

# Les talents d'Hachille

*Un tour du globe en type H, c'est l'option choisie par Yann et Géraldine, de Lachaussée. Parce qu'Hachille, il a tout pour plaire ! Et pour parcourir les chemins du monde...*

C'est vrai que, tout bien considéré, il a une tête de cochon : faciès épaté et groin écrasé entre deux yeux ronds. Un Tub. « Hé bien non ! Ce n'est pas un Tub. Le nôtre, c'est Hachille, un type H. » Géraldine peut en parler avec science aujourd'hui. Mais c'est récent. Quant à son compagnon Yann, il y a quelques mois encore, il ne connaissait pour ainsi dire rien du moteur à explosions. A présent pourtant, le jeune couple et le petit camion (Citroën genre panier à salade) ont fait amis-amis. Jusqu'à s'embarquer ensemble pour le bout du monde !

Géraldine Carême et Yann Figuet sont inscrits dans la famille routards depuis longtemps déjà. Et l'idée de ceinturer la planète de leur petit ruban voyageur s'est naturellement imposée. Mais pour ça, ils y mettent les formes : ce sera avec Hachille ou ce ne sera pas. Et pourquoi ça ?

« D'abord, on voulait transporter du matos, donc il fallait un véhicule à moteur », précise Yann. « Pas le 4x4, trop bourge. Pas le camping-car, irréparable à l'autre bout du monde. » Pas le combi Volkswagen non plus, pourtant chéri des routards, mais très étroit. « Le type H est plus grand, carré, donc facile à agencer. Sa mécanique est très basique donc accessible à n'importe quel mécano aux fins fonds de l'Inde et



Géraldine Carême et Yann Figuet ont mis des mois à préparer leur camion.

Photos Guillaume RAMON

du Chili. Et en plus c'est son anniversaire ! » Soixante ans tout juste. Le premier modèle a été présenté au salon de l'auto en octobre 1947. Un symbole fortuit, mais tout de même, ça pose son char !

## Réservoir boosté

Depuis la récente installation de ces deux journalis-

tes dans le petit village de Lachaussée, Hachille attire évidemment les curiosités. L'extérieur est pavoisé à leurs couleurs et l'intérieur totalement reconfiguré. Ameublement bois (conçu par un ébéniste), électricité ad hoc (Yann s'y est collé), panneaux solaires fixés sur le toit pour recharger les batteries du frigo, réservoir de carburant boosté à 180l pour une autonomie de 1.000 km, etc. Une vraie roulotte sur mesure avec mini-kitchenette, salon et lit amovible jusque sous le volant. Désormais, comme s'en amuse Géraldine, « tout est bon dans le cochon ! »

Certes, le type H n'a que 3 vitesses, crée des bouchons dans son sillage, mais rien de tel pour redonner de la saveur aux voyages et à la lente métamorphose des paysages. « En plus, il a une gueule sympa », s'enorgueillit la jeune femme. « Du coup, derrière, ça ne rouspète pas »

Last but not least, ajoutons qu'il sera doté d'un transmetteur satellite. Le second moteur de cheminsdumonde.net, projet peu ordinaire...

## En container

Car cheminsdumonde, c'est un nom pour cinq notions : un tour du monde, une association, un site internet pour suivre les pérégrinations de nos deux vadroilleurs, des reportages et une émission télé mensuelle. Le jeune couple se veut les yeux et les oreilles des routards restés à quai.

Le prix ? Ils répugnent à l'étaler. « C'est énorme » et c'est tout ce qu'on en saura pour l'instant. Cela afin d'éviter la bouderie des aventuriers puristes qui leur reprochent, sur internet, un petit côté enfants gâtés. « Mais ils n'ont aucune idée du temps mis pour économiser », se défend Géraldine qui compte également sur les piges télé et radio

pour alimenter les caisses conjugales.

Testé au Maroc au printemps dernier, Hachille a avalé ses 8.500 km tous terrains sans broncher. À un câble d'embrayage près.

Prochain départ pour la grande boucle : en septembre prochain. À bord d'un container, direction Buenos Aires. Au cas où, un moteur de rechange est stocké chez eux, prêt à l'expédition mais pour le reste, pas d'angoisse. Pas même celle du vol. « Tout de même, à 80 km/h maximum, notre vol n'irait pas très loin ». Contrairement à eux, qui comptent avaler 17 pays d'Ouest en Est, pas moins, de l'Amérique du Sud à l'Europe en passant entre autres par Singapour, le Vietnam, l'Inde, l'Iran et la Turquie. Le tout en vingt mois tout compris. C'est que le gros Hachille a fort bon appétit !

Lysiane GANOUSSE

■ Lire aussi : [www.cheminsdumonde.net](http://www.cheminsdumonde.net)



Ils iront lentement (80km/h maximum), mais sûrement.